



COMUNE DI POZZUOLI

CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

MESSA IN SICUREZZA DELLA VIA VARIANTE SOLFATARA
(GIA' "STRADA DI PENETRAZIONE A" DEL P.T.I. AREA FLEGREA)
MEDIANTE ISTALLAZIONE DI IMPIANTO
PER IL RILEVAMENTO DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI

Il Progettista
Ing. Giuseppe Rubino



Relazione

Elaborato

1

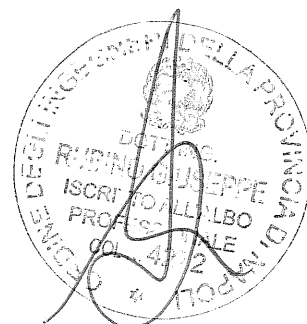
Rapp.

Data

Novembre 2018

INDICE

1 – Premessa	1
2 – Tipologia delle apparecchiature di misurazione della velocità (tipo Autovelox)	2
3 – Tipologia delle apparecchiature di lettura targa	3
4 – Segnaletica integrativa di affiancamento	3
5 – Stima dei costi	4



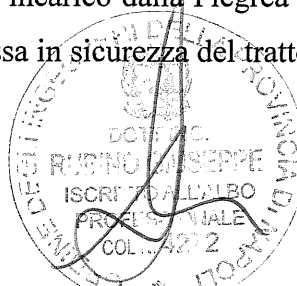
1 – Premessa

A seguito di richiesta presentata dal Comune di Pozzuoli nei termini di legge, al fine di migliorare la sicurezza stradale mediante una riduzione della velocità dei veicoli, soprattutto in prossimità degli accessi all'impianto di Distribuzione Carburanti, il Prefetto della Provincia di Napoli con Decreto prot. N.0161292 del 14/6/2018 ha inserito fra *“le strade o singoli tratti di strada ove sia possibile l'utilizzo di dispositivo o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S. senza l'obbligo della contestazione immediata”*, **la variante Solfatara di Pozzuoli, dal km 1+450 al km 3+100**; ed a seguito dei sopralluoghi eseguiti dal personale tecnico del Comune in uno con esperti della Prefettura sono stati individuati gli esatti posizionamenti dei dispositivi, nelle due direzioni, che sono stati così definiti:

- nella direzione Roma-Napoli, fra le ettometriche 2+400 e 2+500;
- nella direzione Napoli – Roma, nei pressi della ettometrica 2+000.

Nel contempo la ditta Flegrea Petroli S.r.l., in data 22/12/2015 ha ricevuto dal Comune di Pozzuoli il permesso a costruire n. 104 per “lavori di adeguamento impianto di distribuzione carburanti in località Strada di Penetrazione A (variante Solfatara), scavalco via Celle, “riguardante la realizzazione, in conformità al Codice della Strada, delle corsie di accelerazione e decelerazione a servizio dell'impianto di carburanti legittimato da precedente Permesso di Costruire: lavori che sono stati regolarmente eseguiti.

Tutto ciò premesso, lo scrivente ha ricevuto incarico dalla Flegrea Petroli S.r.l., interessata ad accelerare per quanto possibile la messa in sicurezza del tratto di strada di



cui trattasi ai fini del collegamento fra l'area del distributore e la strada stessa, di redigere un progetto per l'attuazione di quanto disposto dal succitato decreto prefettizio, mediante la realizzazione delle seguenti apparecchiature:

- A – n. 2 apparecchiature di misurazione della velocità (una per ciascun senso di marcia), regolarmente omologate (tipo Autovelox);
- B – n. 4 apparecchiature di lettura targa, finalizzate alla dissuasione di manovre non consentite di svolta a sinistra o di inversione di marcia;
- C – la segnaletica verticale integrativa di affiancamento delle apparecchiature

Il presente documento, nonché i suoi allegati grafici, hanno lo scopo di fornire i criteri tipologici delle apparecchiature da installare, nonché i dettagli della segnaletica stradale di accompagnamento.

2 – Tipologia delle apparecchiature di misurazione della velocità (tipo Autovelox)

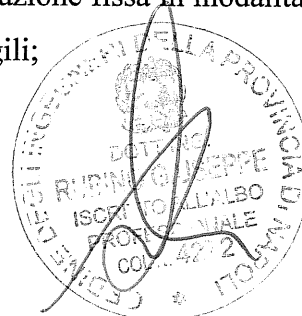
La tipologia delle apparecchiature dovrà essere coerente con le esigenze imposte dallo stato dei luoghi. Si dovrà quindi tener conto della necessità che le apparecchiature non vengano posizionate in modo tale da pregiudicare il passaggio dei pedoni sul marciapiede, che ha dimensioni molto contenute.

Sotto questo profilo l'installazione sulla via di marcia Napoli – Roma non presenta problema alcuno, perché cade in corrispondenza di aiuola antistante un distributore di carburante, ove non arreca alcun disturbo al transito pedonale, che in quella tratta evidentemente si svolge nell'ambito del piazzale del distributore.

Invece l'installazione sulla via di marcia Roma – Napoli deve essere accompagnata da uno studio di dettaglio. Infatti, tenuto conto che il marciapiede ha una larghezza di m 1,25, sarà necessario eseguire in loco un rilievo di dettaglio, e sulla base di questo proporre una soluzione locale che lasci a disposizione di un passante (eventualmente disabile) una larghezza di almeno 80 cm (v. grafico esemplificativo all.to).

Si indicano le principali caratteristiche tipologiche dei misuratori:

- A: omologati per misurare la velocità in postazione fissa in modalità automatica monodirezionale, senza la presenza dei vigili;
- B: devono essere digitali;



- C: devono funzionare con continuità 24/24 ore;
- D: possono essere dotati di sensori come spire induttive annegate nell'asfalto; o utilizzare altri sistemi tecnologici di provata affidabilità;
- E: devono far parte della fornitura tutte le predisposizioni necessarie per l'alimentazione elettrica e per la trasmissione dati

Segnalo infine che il settore presenta la possibilità di adottare apparecchiature già utilizzate, e pur garantite per un tempo di pari durata delle apparecchiature nuove; e che quindi si potrebbe valutare la possibilità di richiedere apparecchiature non nuove al 100 %, consentendo un rilevante risparmio economico senza alcun pregiudizio per la qualità della prestazione.

3 – Tipologia delle apparecchiature di lettura targa

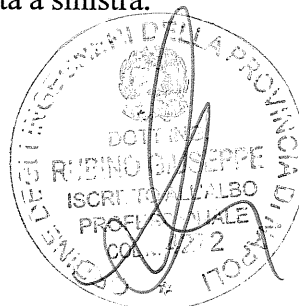
Dette apparecchiature costituiscono solo ausilio alla segnaletica verticale, e non si richiede siano omologate per funzionare in automatico senza la presenza di un vigile urbano; bensì che siano dotate di “alert” da inviare al vigile di pattuglia in zona, in caso di veicolo che esegue la svolta a sinistra inibita.

Esse saranno posizionate utilizzando quale supporto una mensola montata su un palo di pubblica illuminazione, come indicato nel grafico n. 3.

4 – Segnaletica integrativa di affiancamento

Oltre alla fornitura dei due box e delle apparecchiature strettamente collegate fa parte dell'appalto la segnaletica a sua volta collegata all'installazione di un sistema “tipo autovelox”, con i dovuti preavvisi ed i limiti di velocità definiti dalle caratteristiche geometriche della strada: segnaletica indicata, per dimensioni e per ubicazione, nella planimetria allegata, e che qui viene elencata:

- n. 5 segnali di preavviso di dimensione 135x90 su n. 4 pali di sostegno;
- n. 6 segnali di limite di velocità 50 km/h di diametro 60 cm su palo di sostegno;
- n. 3 segnali di divieto di inversione di marcia/svolta a sinistra.



5 – Stima dei costi

Si stima che le apparecchiature descritte nei precedenti paragrafi 2-3-4, abbiano i costi di seguiti indicati, sulla base di valutazioni sommarie di mercato.

A – Apparecchiature di misurazione della velocità (tipo AutoveloX)

Considerato che tali apparecchiature, come detto, saranno in numero di due (una per senso di marcia), si stima che il loro costo in opera, comprensivo sia del lettore di velocità e sia del lettore di targa, nonché dei necessari collegamenti elettrici, e di qualche modesta opera muraria da eseguire localmente al fine di garantire il passaggio dei pedoni, anche disabili, sia pari ad **euro 110.000**.

B – Apparecchiature di lettura targa

Per tali apparecchiature, considerato che per due di esse se ne prevede l'installazione su supporto autonomo, e per altre due l'installazione sui pali di illuminazione preesistenti, si prevede un costo di **euro 20.000**.

C – Segnaletica verticale di affiancamento di tipo ordinario

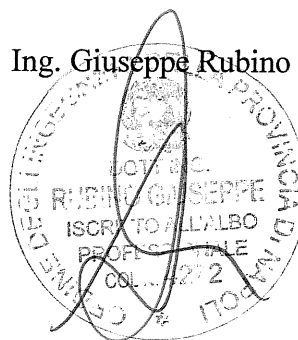
Per tale capitolo si prevede un costo di **euro 10.000**.

D – Costo totale

Si stima in definitiva:

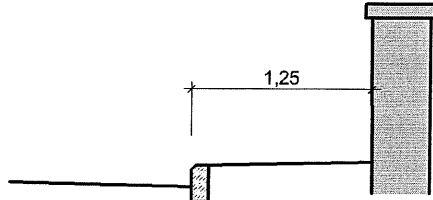
- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| - per le apparecchiature tipo autoveloX e segnaletica collegata | euro 120.000 |
| - per le apparecchiature di lettura targhe per fine di dissuasione delle manovre inibite | euro <u>20.000</u> |
| In totale | euro <u>140.000</u> |

Ing. Giuseppe Rubino

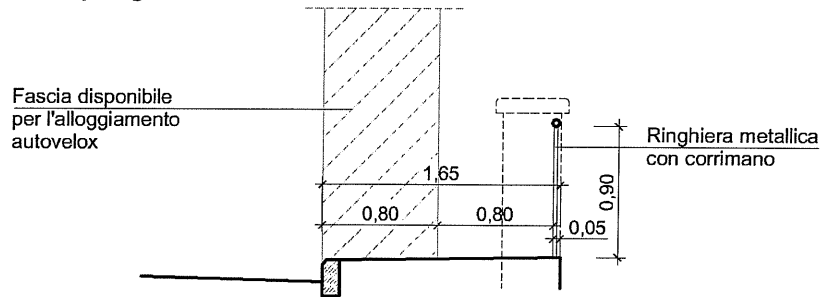


Direzione Roma-Napoli progr. 2+480
rapp.: 1:50

Sez. stato attuale



Sez. di progetto



Dettaglio planimetrico progetto

