



# COMUNE DI POZZUOLI

Città Metropolitana di Napoli

ORDINANZA

DIREZIONE 5

**REG. GEN. 122 DEL 08-08-2019**

REG. SET. 101 del 08-08-2019

OGGETTO: DISPOSITIVO PER LA RIDUZIONE DEI LIMITI DI VELOCITÀ SU VIA VARIANTE SOLFA-TARA E CONTESTUALE ATTIVAZIONE IMPIANTO RILEVAMENTO VELOCITÀ'.

## PREMESSO:

- **che** la strada Variante Solfatarata (già Via Fascione) del Comune di Pozzuoli, di recente costruzione, è realizzata ad unica carreggiata con due corsie (una per ogni senso di marcia),
- **che** sebbene la geometria dell'asse viario è composta da lunghi rettilinei e da due curve a corto raggio, è classificata come strada a scorrimento veloce, pur non avendone i requisiti secondo il codice della strada;
- **che** la sua particolare geometria induce, i conducenti degli autoveicoli che la percorrono, a raggiungere elevate velocità, per cui la stessa risulta molto pericolosa a causa della successione di lunghi rettilinei a scorrimento veloce e curve a raggio stretto, ed è teatro di numerosi incidenti che hanno elevato notevolmente il suo tasso di incidentalità;
- **che**, in esito a quanto sopra, con nota prot. 101248 del 14.12.2017 il Comune di Pozzuoli ha richiesto al Prefetto della Provincia di Napoli, di inserire la **Via Variante Solfatarata di Pozzuoli** nell'elenco delle strade ai fini dell'attuazione dell'art. 4, c. 2, L. 168/2002 e della direttiva del Ministero dell'Interno del 14.08.2009;
- **che**, il Prefetto della Provincia di Napoli, con Decreto prot. N.0161292 del 14/6/2018, ha inserito fra *"le strade o singoli tratti di strada ove sia possibile l'utilizzo di dispositivo o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C. d. S. senza l'obbligo della contestazione immediata"*, la **Via Variante Solfatarata** di Pozzuoli, **dal km 1+450 al km 3+100**;
- **che** in esito ai sopralluoghi eseguiti dal personale tecnico del Comune di Pozzuoli, in uno con esperti del Comando di Polizia Municipale e della Polizia Stradale, sono stati individuati gli esatti posizionamenti dei dispositivi, nelle due direzioni, che sono stati così definiti:
  1. nella direzione Roma – Napoli, fra le ettometriche 2+400 e 2+500;
  2. nella direzione Napoli – Roma, nei pressi della ettometrica 2+000;

- **che** con Delibera di C.C. n. 17 del 11.02.2019 l'Amministrazione Comunale ha approvato lo schema della "Convenzione", proposta al Consiglio con delibera di G.C. n. 7 del 16.01.2019, per l'installazione della segnaletica stradale e delle apparecchiature di controllo/dissuasione delle manovre non consentite, nel quale è stabilita la velocità massima consentita  $V_{max} = 50 \text{ km/h}$
- **che** in virtù della "Convenzione" stipulata, rep. N. 14045 del 11.04.2019 – reg. a Pozzuoli il 15.04.2019 al n. 1196, sono stati installati tutti gli impianti previsti dal progetto;
- **che** al momento non esiste alcun provvedimento amministrativo che stabilisce i nuovi limiti di velocità su tale tronco stradale;
- **che** risulta necessario, ai fini della produzione dei verbali, emanare il dispositivo che stabilisce i limiti di velocità della strada in assenza del quale le contravvenzioni sarebbero nulle;

**SENTITO** il parere del Comandante della Polizia Municipale;

**RILEVATO:**

- **che** trattasi di provvedimento per il conseguimento di preminente interesse pubblico;
- **che** è necessario definire i limiti di velocità, al fine di attuare tutti gli adempimenti burocratici legati alla messa in sicurezza della strada su cui è stato installato l'impianto per il rilevamento della velocità dei veicoli, in ossequio al Decreto Prefettizio prot. N.0161292 del 14/6/2018;

**RAVVISATA** l'esigenza di attivare detti impianti di rilevamento della velocità anche in relazione all'aumento dei livelli di incidentalità sulla detta strada che di recente hanno determinato eventi con esiti mortali;

**VISTI** gli atti di verifica e collaudo dell'impianto effettuato dalla ditta esecutrice, ovvero:

- certificato di corretta installazione rilasciati dalla VELOCAR srl, dei Vrs avente mat. N. 150914 e n. 124695;
- Decreti approvazione dispositivi "**Velocar Red&Speed**", n° 3616 e del 25.06.2012 e n° 4614 del 29.07.2013
- Certificati di taratura rilasciati dalla T.E.S.I. s.r.l., relativi ai misuratori "**Velocar Red&Speed**" F01054 avente mat. N. 150914 e n. 124695
- Certificazione di conformità dell'impianto a regola d'arte, afferente l'alimentazione elettrica degli strumenti, rilasciata dalla **NEW Impiantistica SAT s.r.l.s.** esecutrice dei lavori.

**LETTI ED APPLICATI:**

- Il Codice della Strada, approvato con D. Lgs 30.04.1992, n° 285 ed il regolamento di esecuzione ed attuazione, approvato con D.P.R. n° 495/92 e loro successive m. ed i.;
- Il "Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della Città di Pozzuoli", redatto ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n°285 ed adottato, in via definitiva, con la Delibera della Commissione Straordinaria n° 29/Comm. del 10.02.2006;
- il D. Lgs 18.8.2000 n° 267;

**RICHIAMATA** la disposizione Sindacale prot. n. 70997 del 15.09.2017 che ha conferito all'arch. Agostino Di Lorenzo l'incarico dirigenziale di Responsabile della Direzione V;

**ORDINA**

*per le motivazioni e le finalità sopra riportate, è disposto quanto segue:*

**art. 1)** Il limite di velocità sulla strada urbana di **Via Variante Solfatarà** (già Strada di Penetrazione A), è stabilito pari a **50 Km/h**, in ossequio a quanto riportato nel progetto approvato con Delibera di C.C. n. 17 del 11.02.2019, ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada;

- art. 2)** Attivare le apparecchiature dell'impianto per il rilevamento della velocità dei veicoli installati nelle due direzioni di marcia come di seguito indicate:
- a** - nella direzione Roma – Napoli, fra le ettometriche 2+400 e 2+500;
  - b** - nella direzione Napoli – Roma, nei pressi della ettometrica 2+000;
  - in modalità sperimentale fino alle **ore 24:00 del 31 agosto 2019**, durante il quale non si potranno utilizzare le immagini prodotte dagli strumenti elettronici per l'elevazione delle sanzioni previste per legge per il superamento del limite di velocità come sopra fissato;
  - in modalità definitiva ed operativa dalle **ore 00:00 del 01 settembre 2019**;
- art. 3)** L'Ufficio Segnaletica è incaricato alla verifica dell'esatta apposizione di tutta la segnaletica e cartellonistica stradale apposta e di ridefinire la doppia linea di mezzera della carreggiata lungo tutto il tratto stradale;
- art. 4)** Il Comando di P.M., consegnatario e gestore degli impianti in ossequio a quanto disposto dall'art. 2 (ultima parte) della "Convenzione", rep. N. 14045 del 11.04.2019 – reg. a Pozzuoli il 15.04.2019 al n. 1196, è tenuto al rilevamento delle infrazioni ed all'emanazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada;
- art. 5)** Il Comando di P.M. e gli altri Organi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del D.Lgs. del 30.04.92, n. 285, sono tenuti a far rispettare la presente Ordinanza, procedendo a termini di legge nei confronti dei trasgressori e di dare assistenza all'impresa durante le attività di chiusura

**Dispone altresì che la presente ordinanza, venga trasmessa tramite p.e.c. per gli adempimenti di rispettiva e specifica competenza:**

- Al **Comando di P.M.** - Pozzuoli – PEC [silvia.mignone@pec2.comune.pozzuoli.na.it](mailto:silvia.mignone@pec2.comune.pozzuoli.na.it)
- Al **Commissariato di P.S.** – Pozzuoli - PEC [comm.pozzuoli.na.@pecps.poliziadistato.it](mailto:comm.pozzuoli.na.@pecps.poliziadistato.it)
- Alla **Compagnia CC.** – Pozzuoli - PEC [tna30366@pec-carabinieri.it](mailto:tna30366@pec-carabinieri.it)
- Alla **Compagnia G. di F.** – Pozzuoli - PEC [na1170000p@pec.gdf.it](mailto:na1170000p@pec.gdf.it)
- Alla **C.T.P.** – Via Ponte dei Francesi n. 37/E – Napoli – PEC: [protocollo-ctp@pec.it](mailto:protocollo-ctp@pec.it)
- Alla **ANM** – Via G. B. Marino n. 1 – Napoli – PEC: [anmspa@pec.anm.it](mailto:anmspa@pec.anm.it)
- All' **EAV Bus S.p.A.** – PEC: [parcobusregionale@pec.enteautonomovolturmo.it](mailto:parcobusregionale@pec.enteautonomovolturmo.it)
- Al **Direttore U.O.C. Servizi Tecnici** – PEC [elia.testa@pec2.comune.pozzuoli.na.it](mailto:elia.testa@pec2.comune.pozzuoli.na.it)
- Al **Coordinatore Ufficio Segnaletica** – [domenico.iacuanIELlo@comune.pozzuoli.na.it](mailto:domenico.iacuanIELlo@comune.pozzuoli.na.it)

dispone altresì che la stessa venga trasmessa:

- alla **Segreteria Generale** – Ufficio Albo Pretorio, per l'affissione e con carico della successiva restituzione.
  - al Responsabile Servizio CED – per la pubblicazione sul sito ufficiale dell'Ente;
- p.c. Alla **Prefettura di Napoli** – PEC [entilocali.prefna@pec.interno.it](mailto:entilocali.prefna@pec.interno.it)
- Al **Sindaco** – [sindaco@pec2.comune.pozzuoli.na.it](mailto:sindaco@pec2.comune.pozzuoli.na.it)
  - All' **Ass. Mobilità** – [ass.gerundo@pec2.comune.pozzuoli.na.it](mailto:ass.gerundo@pec2.comune.pozzuoli.na.it)

Il Dirigente  
Arch. Agostino DI LORENZO

