



**COMUNE DI POZZUOLI**  
(Città Metropolitana di Napoli)  
**Direzione V**  
**U.O.C. MOBILITA'**

**RELAZIONE TECNICA**

OGGETTO: Installazione ed attivazione di impianti per il controllo elettronico dei veicoli in accesso alla "Area Pedonale del Centro Storico – Settore Verde – Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante" ricadente nell'ambito della più estesa ZTL1.

**INTRODUZIONE**

Il Comune di Pozzuoli intende dotarsi di un ***Sistema di controllo accessi*** alla "Area Pedonale del Centro Storico – Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante", facente parte della più estesa ZTL1, con funzione di classificazione e monitoraggio del traffico veicolare.

In particolare il sistema di controllo degli accessi alla detta Area Pedonale, prevede la realizzazione di opere civili per l'installazione di apparecchiature tecnologiche per la realizzazione di n. 6 (sei) varchi elettronici, che consentano di perseguire gli obiettivi per una massima fruibilità della zona agli utenti ed ai cittadini autorizzati, innescando un processo reversibile per l'ormai consistente fenomeno di transiti abusivi e con lo scopo di ottenere dati reali dei flussi veicolari, utili per la gestione dei permessi in tale area.

Il sistema di rilevazione degli accessi di veicoli che si intende installare è denominato K53800, prodotto dalla società PROJECT AUTOMATION spa, con sede in Monza (MB) omologato con Decreto Dirigenziale del Ministero Infrastrutture e Trasporti, n. 272 del 27.7.2018, ed è stato di recente acquisito da questo Comune nell'ambito di una maggiore fornitura affidata, previo esperimento di gara ad evidenza pubblica, all'aggiudicataria PROJECT AUTOMATION spa.

La presente relazione motiva la richiesta di autorizzazione, avanzata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici, ai fini dell'installazione degli accessi di veicoli al "Settore Verde – Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante" della "Area Pedonale del Centro Storico", ai sensi della legge 15 maggio 1997, n.127, nel Comune di Pozzuoli.

**PREMESSA**

Per le finalità di cui sopra si premette che questo Comune è dotato di ***"Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della Città di Pozzuoli"***, adottato, in via definitiva con **Delibera della Commissione Straordinaria n° 29/Comm. del**

**10.02.2006** che ha previsto, attraverso successivi provvedimenti attuativi, la istituzione di due Zone a Traffico Limitato e precisamente la **"ZTL1 – Zona a traffico limitato del Centro Storico"** e la **"ZTL2 – Zona a traffico limitato del Lungomare"** e ciò recependo e confermando quanto in tali sensi disposto con le precedenti Delibere di G.C. nn° 163 del 4.4.2002 e 438 del dell'1.08.2003.

## **FINALITA' E SCOPO DELL'INTERVENTO**

E' ora intendimento dell'Amministrazione Comunale, al fine di dare completa attuazione ai provvedimenti soprarichiamati e di garantire il rispetto della disciplina della circolazione prevista per quel determinato ambito territoriale, di installare un sistema di **<controllo di accesso al Settore Verde – "Area Pedonale dell'ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante"** facente parte della più vasta ZTL1 "Zona a traffico limitato del Centro Storico" anche con funzioni di rilevamento e monitoraggio del traffico veicolare da utilizzare nelle successive fasi di programmazione e sviluppo del modello finale da adottare per la circolazione urbana.

Il sistema che si intende installare e che sarà dettagliato nel prosieguo, oltre a garantire un controllo capillare dei flussi di traffico in entrata ed in uscita, esteso all'intero arco della giornata, consentirà, al tempo stesso, di **"liberare"** da questa ulteriore incombenza il numeroso personale del Corpo di P.M. impegnato, su più turni, al controllo diretto dei numerosi varchi di accesso all'ambito territoriale ricompreso nella zona regolamentata e di cui si parla, personale che potrà essere, anche se solo in parte, destinato ad altri compiti d'istituto, con positive ricadute per l'organizzazione interna del Corpo stesso e sulla sua funzionalità ed evidenti e indubbi benefici per l'intera comunità.

*Ancor di più, il sistema da installare consentirà di eliminare i presidi fissi (fioriere ed elementi di arredo urbano) attualmente presenti e posti in corrispondenza dei varchi di accesso alla zona regolamentata e che, nell'ipotesi di recrudescenza del fenomeno bradisismico o in presenza di eventi di natura sismica, potrebbero pregiudicare le operazioni di evacuazione della popolazione, residente e non, ovvero ostacolare eventuali attività di soccorso e pronto intervento.*

## **L'AMBITO TERRITORIALE INTERESSATO**

L'ambito territoriale interessato coincide con la parte maggiormente consistente, per densità abitativa e turistico ricettiva, del "Settore Verde" della ZTL1 come delimitato con il vigente PGTU ed interessa il vasto insediamento che si sviluppa intorno al Centro Antico della città ed al nucleo di Piazza della Repubblica, dal quale si diparte e/o converge l'intera rete viaria urbana puteolana.

La regolamentazione proposta va ad interessare tutto l'insediamento abitativo costretto tra la stessa Piazza e la zona portuale, nonché, seppur marginalmente, l'area della Vecchia Darsena, costituita da Via Cavour e da Via e Largo S. Paolo, che di fatto ricadono nel contiguo "Settore Giallo" della ZTL1, area recentemente riqualificata.

In particolare e come evincesi dalle planimetrie allegate, la zona oggetto dell'intervento è circoscritta, lungo il suo perimetro, da una rete viaria che garantisce il collegamento diretto tra gli altri quartieri cittadini (Porto commerciale, Lungomare, Zona alta, etc), senza la necessità di dover attraversare, in tutto o in parte, l'ambito territoriale regolamentata come "Area Pedonale".

## **ORGANIZZAZIONE DEGLI ACCESSI E DELLE USCITE DALL' AREA PEDONALE DEL CENTRO STORICO - AMBITO DI PIAZZA DELLA REPUBBLICA - "SETTORE VERDE" DELLA ZTL1**

Per assicurare la piena funzionalità del sistema di controllo degli accessi all'ambito di "Piazza della Repubblica e viabilità circostante" del Settore Verde della più estesa "ZTL1" ed alla luce della conformazione territoriale soggetto alla regolamentazione, si rende necessaria la riorganizzazione dei varchi che consentono l'accesso ed il deflusso veicolare da e per detto ambito.

Nei sensi di cui sopra **i portali di ingresso dedicati** sono stati perciò previsti e saranno installati, conformemente alla tavola grafica allegata alla quale si fa riferimento e si rimanda per il dettaglio, in corrispondenza:

- dell'incrocio tra il Corso della Repubblica e Via G. De Fraia, individuato con il n. 1 nella tavola grafica allegata;
- dell'incrocio tra il ramo secondario di Corso della Repubblica, l'uscita dal tunnel Tranvai e l'ingresso di Via Cavour, altezza Piazzale 3 Marzo, individuato con il n. 2 nella tavola grafica allegata;
- dell'incrocio tra il Corso della Repubblica e la Via Scialoia, come individuato con il n. 3 nella tavola grafica allegata;
- della confluenza di Via Santilli su Lungomare C. Colombo, come individuato con il n. 4 nella tavola grafica allegata;
- della confluenza di Via Caldaie su Lungomare C. Colombo, come individuato con il n. 5 nella tavola grafica allegata;
- della confluenza di Via Cosenza su Via C. Battisti, come individuato con il n. 6 nella tavola grafica allegata;

Per quanto, invece, ai c.d. "**percorsi di pentimento**", nell'ambito dei quali i soggetti non autorizzati all'ingresso nella zona regolamentata potranno ritornare sulla viabilità ordinaria, questi saranno assicurati :

- in corrispondenza del varco 1, attraverso la Via G. De Fraia e sino a raggiungere Via C. Battisti e la viabilità ordinaria, come riportato nella tavola grafica allegata;
- in corrispondenza del varco 2, attraverso il ramo secondario di Corso della Repubblica, la Via G. De Fraia e sino a raggiungere Via C. Battisti e la viabilità ordinaria, come riportato nella tavola grafica allegata;
- in corrispondenza del varco 3, attraverso la viabilità a servizio di Largo e Via dell' Emporio, come riportato nella tavola grafica allegata;
- in corrispondenza dei varchi 4 e 5, attraverso la viabilità a servizio di Lungomare C. Colombo, Largo e Via dell' Emporio, come riportato nella tavola grafica allegata;
- in corrispondenza del varco 6, con ricorso alla viabilità di Via C. Battisti e la viabilità ordinaria, come riportato nella tavola grafica allegata;

### **DISCIPLINA DI ACCESSO ALL' AREA PEDONALE – SOGGETTI AUTORIZZATI – ORARI INGRESSO.**

Il divieto di accesso allo "Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante" del Settore Verde della ZTL1, da regolamentare attraverso gli impianti di rilevazione automatici, **per i veicoli non autorizzati**, si prevede perenne (H 24) ed operativo dalle 0,00 alle 24,00 di tutti i giorni della settimana, festivi compresi.

Previa autorizzazione rilasciata dal competente Ufficio, derogheranno, nelle linee generali, dal divieto come sopra imposto, con obbligo di procedere "a passo d'uomo":

- I veicoli intestati ai soggetti residenti e/o domiciliati nelle strade ricomprese nel settore Verde della ZTL1, *in quanto titolari di posti auto ubicati fuori sede stradale*;
- I veicoli a servizio di persone invalide, solo se residenti nelle strade ricomprese all'interno del perimetro della zona regolamentata e titolari di posti auto dedicati in prossimità delle rispettive abitazioni ovvero solo per il tempo necessario all'avvicinamento al sito di residenza del soggetto disabile

Derogheranno altresì, i veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico, per l'approvvigionamento delle attività comm.li ed artigianali che ivi trovano sede, esclusivamente nelle fasce orarie comprese tra le 6,00 e le 9,30 nonché tra le 14,30 e le 16,00 dei giorni dal Lunedì al Sabato, purché non ricadenti in festività infrasettimanali.

Restano sempre autorizzati all'ingresso nella zona regolamentata e, per l'effetto, derogheranno dal divieto

- I veicoli appartenenti alle Forze dell'ordine (Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili Urbani, etc), i veicoli destinati al pronto soccorso (ambulanze) e quelli del pronto intervento (Vigili del Fuoco).

L'accesso alla "Area Pedonale" sarà altresì consentito, in via straordinaria e previo rilascio di apposita autorizzazione ad altre categorie di veicolari previste dal Disciplinare che regola l'accesso a detta specifica zona.

Per favorire le comunicazioni ed i contatti a beneficio dell'utenza è stato istituito specifico recapito telefonico attivo al **Numero Verde "800185479"**, che sarà riportato sulla segnaletica posta in corrispondenza dei singoli varchi di ingresso.

## **CARATTERISTICHE TECNICO – FUNZIONALI DEGLI IMPIANTI E DELLE LORO PRESTAZIONI, CON L'INDICAZIONE DEGLI ESTREMI DI OMOLOGAZIONE O DI APPROVAZIONE**

Le funzionalità del sistema, che opera in modo totalmente automatico, prevede in sintesi:

- *il riconoscimento automatico, attraverso elaborazione digitale di immagine e lettura della targa, dei soli veicoli in indebito accesso;*
- *la temporanea archiviazione elettronica di tali elaborazioni digitali d'immagine, relativamente ai soli veicoli in indebito accesso, ai fini della successiva eventuale contestazione d'infrazione, ai sensi dell'articolo 385 del regolamento d'applicazione del Codice della Strada, e della conseguente funzione sanzionatoria.*

Gli impianti sono gestiti esclusivamente e direttamente da appartenenti al Corpo di Polizia Municipale il cui personale qualificato opererà per la validazione delle immagini in caso di dubbio del sistema e la responsabilità operativa è assegnata ad una figura di Responsabile del trattamento e della gestione dei dati, designato e nominato ai sensi dell'art.8 Legge 31 dicembre 1996 n.675.

A tutti gli effetti si precisa che i dati rilevati per via automatica dagli impianti sono assolutamente protetti da possibili accessi indebiti o da utilizzi da parte di Soggetti non autorizzati per scopi diversi da quelli ammessi.

La finalità di tale sistema automatico consiste nell'efficacia dei controlli per ridurre gli accessi illegali e garantire un più diffuso rispetto delle limitazioni previste: vincoli assoluti, divieti per orario, permessi temporanei, permessi per categorie selezionate.

Il progetto come accennato, costituisce il primo passo nell'utilizzo di nuove tecnologie per la gestione della mobilità.

Per quanto concerne le modalità di utilizzazione, si precisa che l'esercizio degli impianti e la rilevazione ed utilizzazione dei dati avranno luogo in conformità di quanto previsto dagli artt. 3 e 5 del D.P.R. 22 giugno 1999, n.250.

Per quanto riguarda la possibilità di utilizzare per altre finalità i dati ricavati dalle rilevazioni, si sottolinea che – in conformità a quanto previsto all'art. 6 del summenzionato D.P.R. n.250 – essi saranno utilizzati in forma anonima, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, ai fini statistici e per studi, analisi e rilievi di traffico.

Eventuali utilizzi dei dati rilevati, autorizzati a fine statistico, di studio e di pianificazione della mobilità, conservano comunque l'anonimità dei soggetti.

Si precisa con l'occasione che, per i dispositivi oggetto della presente richiesta, sono state espletate con l'esito favorevole le procedure di omologazione d'apparato presso codesto Ispettorato Generale da parte della Società fornitrice; si allegano comunque, le copie delle omologazioni.

## **ELABORATI GRAFICI**

Gli elaborati grafici, allegati alla presente relazione, contengono la localizzazione dei varchi previsti per l'accesso all'Area Pedonale, ambito di "Piazza della Repubblica e viabilità circostante" del Settore Verde della ZTL1 e la rappresentazione più in generale, nell'ambito della circolazione nell'interno ed immediatamente a ridosso della zona interdetta.

Per ciascuno dei n° 6 (sei) varchi, infatti, è stata elaborata una tavola che raffigura l'ambito del varco stesso e contiene la delimitazione dell'Area Pedonale e quella del settore della più ampia ZTL, la rappresentazione dell'attuale assetto della circolazione veicolare e, di particolare interesse, il sistema della segnaletica connessa al possibile ingresso alla zona regolamentata.

Tale segnaletica indicherà solo le informazioni essenziali e precisamente: l'inizio dell'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati nel tempo e a particolari categorie di veicoli; in un pannello integrativo sarà posta l'indicazione che tale zona è sottoposta a controllo con telecamere e saranno, inoltre, indicate particolari limitazioni, deroghe ed eccezioni.

Sono stati rappresentati i segnali che preavvisano l'automobilista del fatto che si sta approssimando ad una zona a traffico limitato fornendo – in tempo "utile" – un possibile percorso alternativo o di "pentimento".

In corrispondenza di ogni varco sarà posizionato un PMV riportante le seguenti diciture:

"ZTL ATTIVA/ZTL CLOSED" in colore rosso, quando è vigente il divieto,

"ZTL NON ATTIVA/ZTL OPENED" in colore verde, quando non è vigente il divieto.

Per tutte le postazioni le scelte operate per i pali e la segnaletica di arredo urbano, sono ricadute su materiali la cui struttura si armonizza con il contesto cittadino; peraltro la tipologia adottata è identica a quella utilizzata per la segnaletica verticale già presente all'interno della zona a traffico limitato cittadina.

## **CONCLUSIONI**

Il progetto di cui alla presente relazione ed alle allegate tavole grafiche è stato sviluppato in conformità alle "Linee Guida sulla regolamentazione della Circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" emanate dal Ministero Infrastrutture e Trasporti R.U. U.0005050.28-06-2019.

Per ogni dettaglio si fa espresso riferimento alle tavole grafiche allegate.

Pozzuoli, Aprile 2020

IL DIRETTORE U.O.C. "Mobilità"  
Geom. L. Figliolia

IL DIRIGENTE COMANDANTE CORPO DI P.M.  
Colonnello Dott.ssa S. Mignone

IL DIRIGENTE DIREZIONE V  
A.Di Lorenzo