



# COMUNE DI POZZUOLI

Città Metropolitana di Napoli

ESTRATTO PER PUBBLICAZIONE

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIBERA N. 39

**OGGETTO: EMERGENZA SANITARIA DA "CORONA VIRUS" (FASE 3) MISURE URGENTI PER LA RIPRESA E IL RILANCIO ECONOMICO OCCUPAZIONALE DEL TERRITORIO COMUNALE - APPROVAZIONE PROGETTO PER LA ISTITUZIONE, IN VIA DEFINITIVA, DELLA AREA PEDONALE DEL CENTRO STORICO - AMBITO DI PIAZZA DELLA REPUBBLICA E VIABILITÀ CIRCOSTANTE, DA REGOLAMENTARE MEDIANTE RILEVAZIONE ELETTRONICA DEGLI ACCESSI VEICOLARI E DELLA NUOVA DISCIPLINA PER L'ACCESSO ED IL TRANSITO DEI VEICOLI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO Z.T.L. E NELL' AREA PEDONALE DEL CENTRO STORICO AP - CONTROLLATE DA VARCHI ELETTRONICI.RICHIESTA AL COMPETENTE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI, PER IL RILASCIO DELLA PRESCRITTA AUTORIZZAZIONE ALLA INSTALLAZIONE E ALL'ESERCIZIO DI IMPIANTI PER LA RILEVAZIONE DEGLI ACCESSI DI VEICOLI, AI SENSI DEL DPR N.250/99.**

L'anno duemilaventi il giorno ventiquattro del mese di aprile alle ore 14:45, nella sala delle adunanze della casa comunale si è riunita la Giunta Comunale in presenza dei Sigg.:

<b>FIGLIOLIA Vincenzo</b>	<b>Sindaco</b>	<b>P</b>
<b>GERUNDO Roberto</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>
<b>ATTORE Anna Maria</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>
<b>AULITTO Vincenzo</b>	<b>Assessore</b>	<b>A</b>
<b>De Fraia Stefania</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>
<b>Esposito Maria</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>
<b>Ismeno Paolo</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>
<b>Visone Maria Consiglia</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>

e con la partecipazione del Segretario Generale Giovanni SCHIANO di COLELLA LAVINA.

Presiede Sig. Vincenzo FIGLIOLIA nella qualità di Sindaco, il quale constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.



# COMUNE DI POZZUOLI

Città Metropolitana di Napoli

## SERVIZI DI AMMINISTRAZIONE GENERALE

**OGGETTO: EMERGENZA SANITARIA DA "CORONA VIRUS" (FASE 3) MISURE URGENTI PER LA RIPRESA E IL RILANCIO ECONOMICO OCCUPAZIONALE DEL TERRITORIO COMUNALE - APPROVAZIONE PROGETTO PER LA ISTITUZIONE, IN VIA DEFINITIVA, DELLA AREA PEDONALE DEL CENTRO STORICO - AMBITO DI PIAZZA DELLA REPUBBLICA E VIABILITÀ CIRCOSTANTE, DA REGOLAMENTARE MEDIANTE RILEVAZIONE ELETTRONICA DEGLI ACCESSI VEICOLARI E DELLA NUOVA DISCIPLINA PER L'ACCESSO ED IL TRANSITO DEI VEICOLI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO Z.T.L. E NELL' AREA PEDONALE DEL CENTRO STORICO AP - CONTROLLATE DA VARCHI ELETTRONICI.RICHIESTA AL COMPETENTE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI, PER IL RILASCIO DELLA PRESCRITTA AUTORIZZAZIONE ALLA INSTALLAZIONE E ALL'ESERCIZIO DI IMPIANTI PER LA RILEVAZIONE DEGLI ACCESSI DI VEICOLI, AI SENSI DEL DPR N.250/99.**

Su relazione e proposta dell'Assessore alla Mobilità, R. Gerundo,

### **RICHIAMATI:**

- l'art. 3, comma 1, e l'art. 7 comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss. mm. ii.), che definiscono procedure, caratteristiche e limitazioni per la istituzione e la regolamentazione degli accessi alle "Area Pedonali";
- il DPR 250/99, recante "Regolamento per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato";
- le Linee Guida sulla regolamentazione della Circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" emanate dal Ministero Infrastrutture e Trasporti R.U. U.0005050.28-06-2019 ed in particolare del paragrafo 2.4. delle linee stesse;

### **PREMESSO:**

- che con le **Delibere di G.C. nn° 163 del 4.4.2002 e 438 del dell'1.08.2003**, come successivamente recepite e confermate con la **Delibera della Commissione Straordinaria n° 29/Comm. del 10.02.2006** di adozione, in via definitiva, del "Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della Città di Pozzuoli", venivano previste, nell'ambito del Centro Storico, rispettivamente, la Zone a Traffico Limitato del Centro Storico, "ZTL1", "Settore Giallo" e la "Area Pedonale", "Settore Verde";
- che con Delibera di G.C. n. 2 del 21.1.2009 veniva disposta, in via sperimentale, la istituzione, nell'ambito del "settore Verde", della "Area Pedonale del Centro Storico";
- che, con Delibera del C.C. n. 14 del 16.4.2014, nell'ambito di una complessiva rivisitazione delle strategie intese alla valorizzazione del Centro storico cittadino, venne confermata la istituzione

della “Area Pedonale del Centro Storico” sulla base di una nuova delimitazione del “Settore Verde”;

- che con successiva Delibera n. 67 adottata nella seduta del 28.04.2016, il Consiglio Comunale, confermava i provvedimenti istitutivi come sopra richiamati e modificava la delimitazione della “Area Pedonale” attraverso l’ulteriore ampliamento della stessa;
- che, in esecuzione di quanto sopra, con la Ordinanza prot. n. 36405 del 18.5.2017, si provvedeva ad attivare, in via sperimentale, la disciplina per la circolazione e la sosta nella “Area Pedonale del Centro Storico”;

#### **RIBADITA**

- la ferma volontà dell’Amministrazione Comunale, alla luce della positiva esperienza sin qui maturata, di superare la fase sperimentale a suo tempo attivata e di procedere oltre verso la istituzione, in via definitiva, della “Area Pedonale del Centro Storico”;

#### **RILEVATA**

- la necessità, in tale prospettiva ed al fine di dare completa attuazione ai provvedimenti soprarichiamati e di garantire il rispetto della disciplina della circolazione prevista per quel determinato ambito territoriale, di dotare la “**Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante**”, di un sistema di **<controllo degli accessi>** anche con funzioni di rilevamento e monitoraggio del traffico veicolare, da utilizzare nelle successive fasi di programmazione e sviluppo del modello finale da adottare per la circolazione urbana;

#### **RILEVATA ALTRESI’**

- la esigenza di intervenire nei sensi di cui sopra, non senza provvedere, rispetto alla fase sperimentale, ad apportare alcuni ma significativi correttivi che discendono da criticità emerse nel corso della prima fase e che in particolare attengono:
  - alla razionalizzazione dei varchi di ingresso attraverso l’aumento degli stessi ed il loro diverso posizionamento ai fini dell’ottimizzazione dei controlli;
  - alla implementazione della viabilità in uscita ed alla eliminazione dei presidi fissi, oggi costituiti da fioriere ed elementi di arredo urbano che, nell’ipotesi di recrudescenza del fenomeno bradisismico o in presenza di eventi di natura sismica, possano pregiudicare la immediata fruibilità delle vie di esodo ovvero il deflusso veicolare dei residenti e, in generale, dell’utenza;
  - alla opportunità, in linea con le scelte già operate in sede della recente riqualificazione dell’area della Darsena Vecchia, di estendere l’area Pedonale originariamente regolamentata del Settore “Verde” anche alla zona di Via Cavour, Largo S. Paolo, ricadente nel contiguo “Settore Giallo”;

#### **RILEVATA INFINE**

- la altrettanto ineludibile esigenza di modificare il vigente “Disciplinare per il rilascio dei contrassegni che consentono l’accesso ed il transito nella zona a traffico limitato controllata da varchi elettronici” e successiva variante, come rispettivamente approvate con le Delibere di

G.C. n. 30 del 4.3.2015 e n. 145 del 17.11.2017, **integrando il testo licenziato con le disposizioni specifiche per l'area pedonale;**

## TENUTO CONTO

- che a seguito di procedura ad evidenza pubblica, con Determina Dirigenziale n. 2400 del 28.12.2020, è stato disposto l'affidamento, alla ditta Project Automation spa della "fornitura in noleggio senza riscatto di un sistema di controllo degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) per anni 4 (quattro) di n.23 sistemi automatici di tecnologia denominata K583800", sistemi e tecnologia prodotti dalla stessa società ed omologati dal M.I.T. con Decreto Dirigenziale n. 272 del 27.7.2018;
- che è intendimento di questa Amministrazione utilizzare parte degli impianti come sopra noleggiati per la auspicata razionalizzazione dei varchi di accesso all'area regolamentata dell'**"Area Pedonale del Centro Storico -Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante"**e di cui si parla;

## VISTI

- il progetto allegato, redatto dalla competente UOC "Mobilità" della Direzione 5<sup>a</sup> sulla base delle indicazioni fornite dall'Amministrazione Comunale ed in coerenza con le "Linee Guida" emanate dal MIT con prot. 5050 del 28.06.2019, con il quale si provvede a modificare, nella sua estensione, la **"Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante"**, da regolamentare mediante rilevazione elettronica degli accessi veicolari ed a razionalizzare il numero ed il posizionamento dei varchi di ingresso in corrispondenza dei quali installare gli appositi impianti;
- l'allegata **"NUOVA DISCIPLINA PER L'ACCESSO ED IL TRANSITO DEI VEICOLI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO Z.T.L. E NELL' AREA PEDONALE DEL CENTRO STORICO AP - CONTROLLATE DA VARCHI ELETTRONICI"**, redatta dal medesimo Ufficio e che integra e sostituisce il testo vigente approvato con le Delibere di G.C. n. 30 del 4.3.2015 e n. 145 del 17.11.2017;

## ACQUISITO

- sulla proposta progettuale e sul disciplinare allegati, il favorevole parere di competenza del Comando di P.M.;

**RITENUTO**, per le motivazioni e le finalità sin qui esplicitate, di approvare l'allegato progetto, come sopra redatto dalla competente UOC "Mobilità" della Direzione 5<sup>a</sup> , per la *<istituzione, in via definitiva e nell'ambito dei "Settori Verde e Giallo" della **"Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante"**>* da regolamentare mediante rilevazione elettronica degli accessi veicolari, per la razionalizzazione del numero e del posizionamento, dei varchi di ingresso in corrispondenza dei quali installare gli appositi impianti>;

**RITENUTO ALTRESI'**, di approvare, così come proposto con il medesimo allegato progetto, la nuova delimitazione della area facente parte della istituita **"Area Pedonale Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante"**e che si intende regolamentare mediante rilevazione elettronica degli accessi veicolari;

**RITENUTO ANCORA**, in coerenza con le “Linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emanate, ai sensi del DPR n 250/99, dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, con prot. n. 5050 del 28.06.2019 ed in particolare con il paragrafo 2.4. delle stesse:

- 1) di dare atto e confermare che la **“Area Pedonale Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante”**, istituita in conformità con le **Delibere di G.C. nn° 163 del 4.4.2002 e 438 del dell’1.08.2003**, come successivamente recepite e confermate con la **Delibera della Commissione Straordinaria n° 29/Comm. del 10.02.2006** di adozione, in via definitiva, del “Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della Città di Pozzuoli”;
  - 2) di dare atto e confermare che la fase attuativa di istituzione della **“Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante”** e quella di individuazione dell’area da regolamentare mediante rilevazione elettronica degli accessi veicolari, è stata articolata, nel tempo, in conformità alla presente ed agli atti richiamati e descritti nella parte motiva di questo provvedimento;
- **RITENUTO INFINE**, di approvare l’allegata **“NUOVA DISCIPLINA PER L’ACCESSO ED IL TRANSITO DEI VEICOLI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO Z.T.L. E NELL’ AREA PEDONALE DEL CENTRO STORICO AP - CONTROLLATE DA VARCHI ELETTRONICI”**, redatta dal medesimo Ufficio e che integra e sostituisce il testo vigente approvato con le Delibere di G.C. n. 30 del 4.3.2015 e n. 145 del 17.11.2017;

#### **LETTI**

- il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n°285 e s.m. ed int. recante “Nuovo Codice della Strada”;
- il D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495 e s.m. ed int. di approvazione del “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- il D.P.R. 22 Giugno 1999, n. 250;
- le “Linee Guida sulla regolamentazione della Circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emanate dal Ministero Infrastrutture e Trasporti R.U. U.0005050.28-06-2019;
- il “Piano Generale del Traffico Urbano della città di Pozzuoli – P.G.T.U. adottato, in via definitiva con Delibera della Commissione Straordinaria n°29/Comm. del 10/02/2006”;

#### **SI PROPONE**

**di approvare la narrativa che precede e per gli effetti:**

1. **Approvare** il progetto allegato, redatto dalla competente UOC “Mobilità” della Direzione 5<sup>a</sup> sulla base delle indicazioni fornite dall’Amministrazione Comunale, con il quale si provvede a modificare la **“Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante”**, da regolamentare mediante rilevazione elettronica degli accessi veicolari ed a razionalizzare il numero ed il posizionamento dei varchi di ingresso in corrispondenza dei quali installare gli appositi impianti;
2. **Approvare**, così come proposto con il medesimo allegato progetto, la nuova delimitazione della area facente parte della istituita **“Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante”**, che si intende regolamentare mediante rilevazione elettronica degli accessi veicolari;

3. **Approvare** l'allegata ***“Nuova Disciplina per l'accesso ed il transito dei veicoli nella Zona a Traffico Limitato Z.T.L. e nell' Area Pedonale del Centro Storico Ap - controllate da varchi elettronici”***, redatta dal medesimo Ufficio e che integra e sostituisce il testo vigente approvato con le Delibere di G.C. n. 30 del 4.3.2015 e n. 145 del 17.11.2017;
4. **Dare atto e confermare**, in coerenza con le **“Linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”** emanate, ai sensi del DPR n. 250/99, dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, con prot. n. 5050 del 28.06.2019 ed in particolare con il paragrafo 2.4. delle stesse, che
  - **La *“Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante”***, è stata istituita in conformità alle **Delibere di G.C. nn° 163 del 4.4.2002 e 438 del 1.08.2003**, come successivamente recepite e confermate con la **Delibera della Commissione Straordinaria n° 29/Comm. del 10.02.2006** di adozione, in via definitiva, del **“Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della Città di Pozzuoli”**;
  - la fase attuativa di istituzione della ***“Area Pedonale del Centro Storico - Ambito di Piazza della Repubblica e viabilità circostante”*** e quella di individuazione dell'area da regolamentare mediante rilevazione elettronica degli accessi veicolari, è stata articolata, nel tempo, in conformità alla presente ed agli atti richiamati e descritti nella parte motiva di questo provvedimento;
5. **Inviare** la presente deliberazione, unitamente al Progetto ed al Disciplinare come sopra approvati ed in uno agli atti nella stessa richiamati, al competente Ministero Infrastrutture e Trasporti, per il rilascio della prescritta autorizzazione all'installazione dei sistemi di controllo degli accessi alle Zone a Traffico Limitato ai sensi del DPR n.250/99;
6. **Dare atto** che la presente proposta non comporta impegno di spesa, né diminuzione di entrata;

#### **LA GIUNTA COMUNALE**

Dispone l'approvazione della proposta di deliberazione come sopra riportata.

Del che il presente verbale che letto e confermato viene sottoscritto come appresso.

IL SINDACO  
f.to Sig. Vincenzo FIGLIOLIA

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Giovanni SCHIANO di COLELLA  
LAVINA

---

### **ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio dal 07-05-2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art 134, comma 1, T.U.E.L.);

Addì, 07-05-2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
*(vedi nominativo su atto originale)*

---

### **ESECUTIVITA'**

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dall'inizio delle pubblicazione, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U.E.L..

Addì,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
f.to Giovanni Matarazzo

---